

Manual de instalare pentru modulul cu impuls pentru geamuri electrice

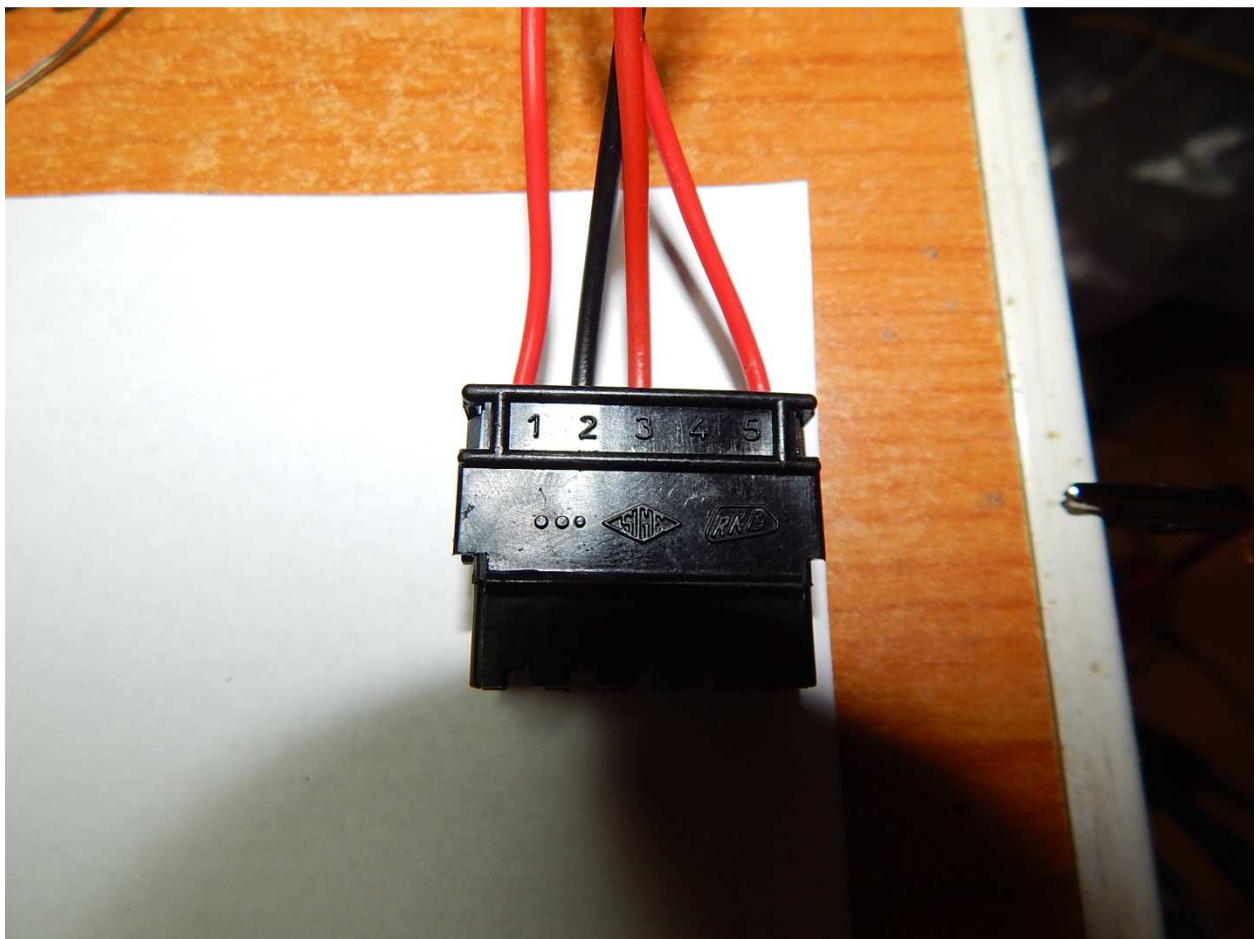
Atenție! Pe toată durata operațiunilor descrise în acest manual este indicat sa decuplati borna + a bateriei pentru a evita deteriorarea instalației electrice a autoturismului sau al altor echipamente electronice aferente acestuia. Autorul acestui document nu își asuma nici o responsabilitate pentru eventualele defecțiuni produse asupra autoturismului dumneavoastră prin folosirea incorectă a informațiilor incluse în acest document.

Demontarea mastii consolei centrale

Scoateti masca consolei centrale incepand din partea de jos. Masca are 6 clipsuri, cate 3 pe fiecare parte, distribuite uniform pe margini. Va puteti folosi de o surubelnita plata pentru a departa primul colt. Dupa aceea folositi degetele pentru a desprinde restul de clipsuri. Trageti cu putere medie, daca e prima data cand este demontata clipsurile vor iesi mai greu.

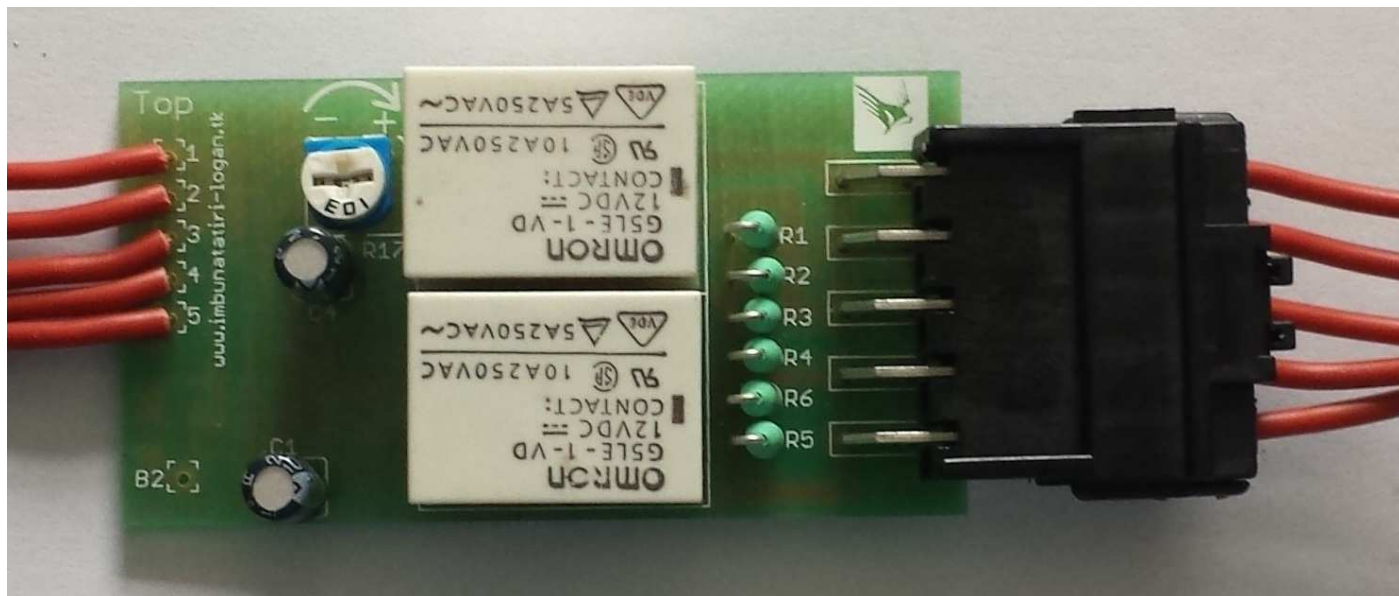
In acest film puteti vedea cum se face: <http://www.youtube.com/watch?v=feVyQXtCwlw>

Deconectati mufa butonului pentru care doriti sa montati modulul cu impuls. Identificati numerotarea firelor asa cum se vede in figura urmatoare. A se retine ca pe masina dv. culoarea firelor e diferita. Numerele sunt: 1, 2, 3, 4, 5.



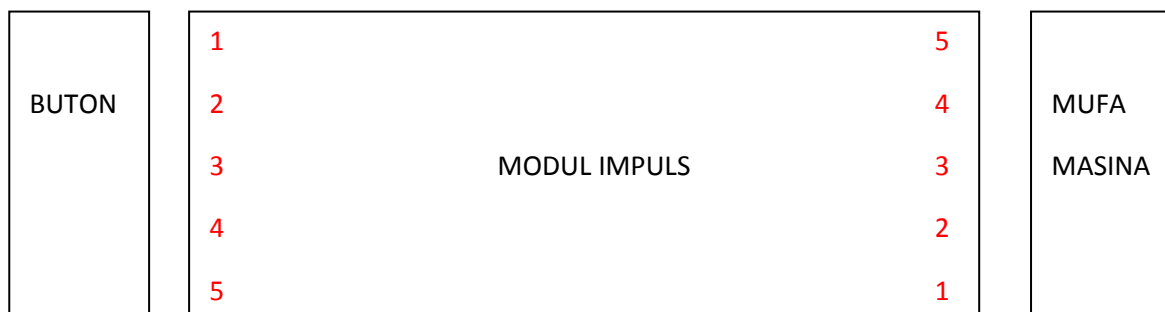
Rotiti mufa cu 180 de grade si introduceti-o in modul ca in fotografia urmatoare. Constructia modulului nu permite introducerea acesteia decat in aceasta pozitie. In orice caz asigurati-va ca, in momentul conectarii, toti cei 5 pini de pe modulul cu impuls sunt introdusi in mufa (mufa e aliniata corect). Observati ca numerele de pe mufa sa corespunda cu numerele de pe modul. Sunt scrise cu vopsea alba imediat sub cei 5 pini de pe modul.

Impingeti mufa pana la capat.

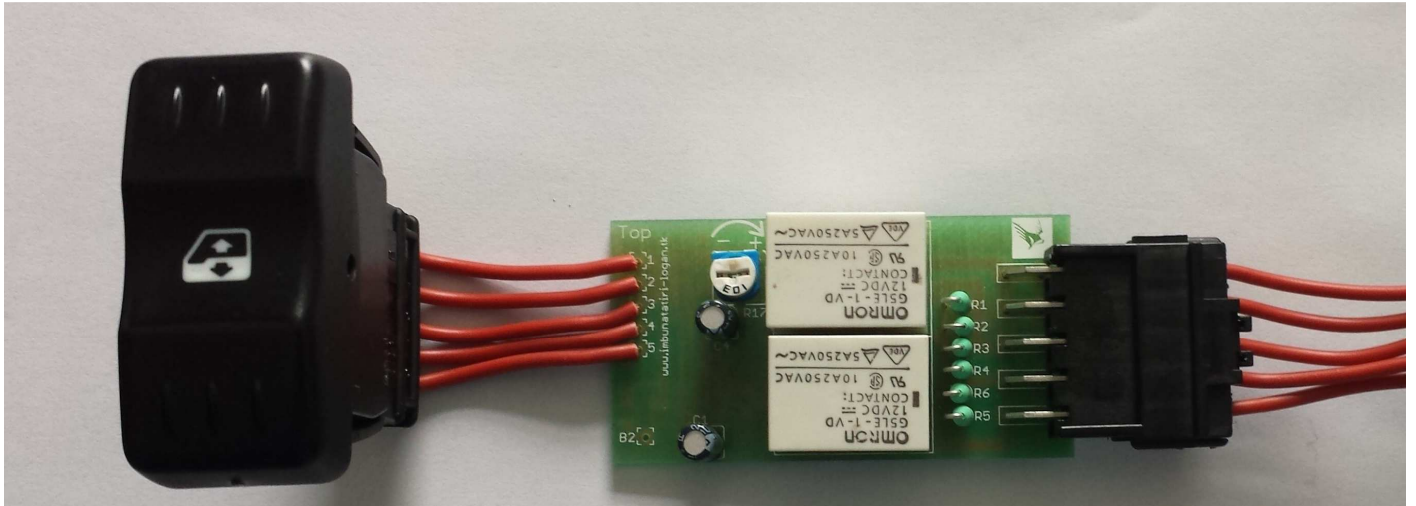


Priviti modulul cu impuls in extremitatea opusa si identificati numerotarea celor 5 fire care ies din acesta. Numerele 1, 2, 3, 4, 5 sunt scrise cu vopsea alba imediat in capatul firelor. Aceste numere le regasiti scrise si pe conectorul negru.

De remarcat ca cele 2 numerotari ale conexiunilor sunt in ordine inversata in cele 2 capete ale modulului. Vedeti in figura urmatoare.



In continuare introduceti conectorul negru al modulului in buton. Conectorul nu poate fi introdus decat in pozitia corecta.



Privire de ansamblu cu modulul conectat la buton si la mufa de pe masina.

Butonul poate avea alta forma daca sunteti posesorul unei Dacii Sandero, Logan Facelift sau Duster Ph1:



Functionarea lor insa este aceeasi.

Testati functionarea:

Puneti contactul, apoi apasati scurt pe butonul de geamuri. Geamul trebuie sa urce sau sa coboare complet.

Apasati butonul lung. Geamul trebuie sa functioneze doar cat tineti butonul apasat.

Montati inapoi masca consolei centrale.

Daca ati achizitionat un modul cu impuls cu **functie de ridicare a geamului la incuierea masinii**, trebuie sa mai faceti inca 2 operatiuni pentru a beneficia de aceasta functie:

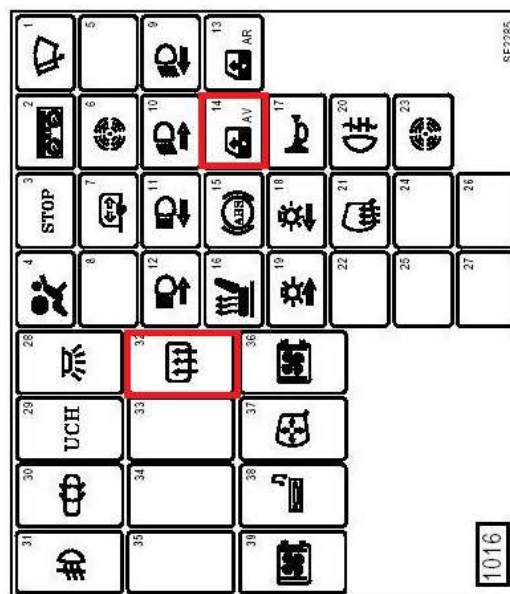
- 1. Alimentarea instalatiei de geamuri electrice pe plus permanent. Aceasta modificare e necesara pentru ca geamurile electrice sa ramana alimentate si dupa ce scoateti cheia din contact.**

Un tutorial despre aceasta operatiune gasiti la acest link:

<http://www.tutorialelogan.ro/2012/07/legat-pe-plus-permanent.html>

Urmati cu atentie pasii din tutorial.

Testati functionarea geamurilor electrice pe plus permanent. Trebuie sa poata fi actionate fara sa mai puneti contactul.



La final dupa modificare, tabloul de sigurante va arata ca in fotografia de mai sus. Siguranta AV (geamuri electrice fata) a fost indepartata. Firul galben a fost adaugat. Acest fir trebuie sa aiba o sectiune suficient de mare pentru a face fata curentului pe care-l absorb cele 2 geamuri in functionare (min 1.5 mm²). Firul trebuie conectat exact ca in imagine, in stanga sigurantei de 30A si in partea de sus a soclului unde a fost siguranta pentru geamuri electrice pe care ati indepartat-o.

2. Cablarea firului de comanda pentru incuierea usilor de la UCH la modulul cu impuls

Acest fir are rolul de a transmite comanda de incuiere a masinii spre modulul cu impuls.

UCH este prescurtarea pentru **Unitate Control Habitaclu** si este un calculator din interiorul masinii. Pentru a avea acces la acest calculator, la unele masini, trebuie declipsata mocheta aflata deasupra pedalelor. E suficient sa declipsati 2 dintre clipsuri, cele aflate in partea stanga, ca in imagine.



Privind de jos in sus prin spatiul creat, puteti vedea UCH-ul. Arata asa:



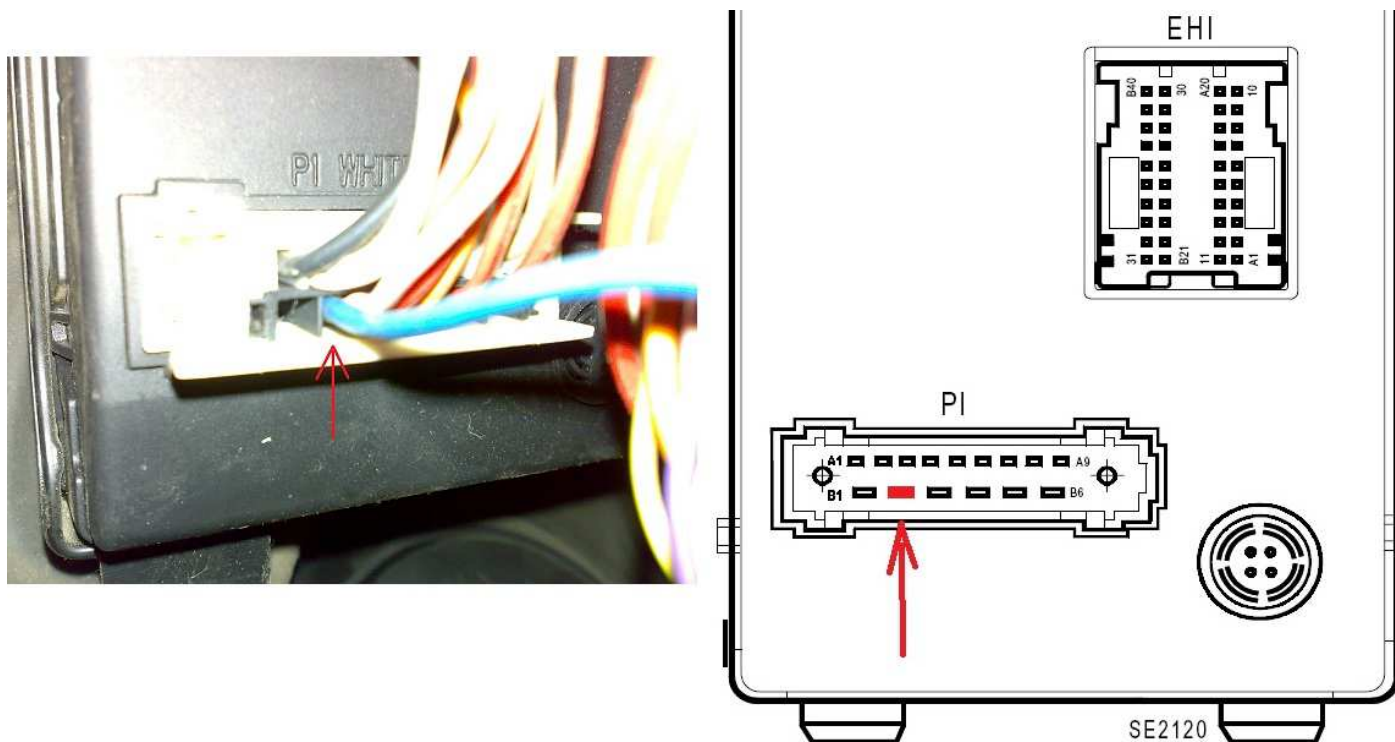
Pe Daciile mai noi (>2011) calculatorul UCH este produs de Johnson Controls, nu de Siemens. Pozitia firului e aceeași.

Conexiunea pe care trebuie sa o faceti va porni de la unul din firele mufei albe, notate cu PI WHITE. Este vorba de firul **B2** din randul de culoare neagra/mufa alba. Firul are culoarea roz pe masinile care au trecut prin mana mea. Este situat imediat langa pozitia B1 din care lipseste firul. Daca pe masina dv. Culorile nu corespund, identificati firul corect, dupa coordonatele scrise mai sus.

Deconectati mufa PI WHITE din UCH si indreptati-va atentia spre cele 2 randuri de fire. Declipsati din aceasta mufa randul notat cu "B", de culoare **neagra** (Vedeti in poza de pe pagina urmatoare). Acest rand are 2 clipsuri laterale pe care trebuie sa le actionati. Dupa ce le apasati veti putea extrage randul de fire "B". Literele "A" si "B" sunt scrise in extremitatea mufei PI WHITE cum priviti dinspre partea pe unde intra firele in mufa.

Conectati un cablu multifilar la firul "B2" folosind fie un conector rapid pentru fire, fie cositorindu-l sau prin torsadare de firul original (dupa ce l-ati dezizolat pe o lungime de 2-5 cm). Izolati daca e necesar. Reintroduceti mufa neagra inapoi in mufa mare PI WHITE.

Introduceti mufa PI WHITE inapoi in UCH.



Firul nou conectat duceti-l pana la modulul cu impuls si conectati-l la firul notat pe modul cu „**B2**” . Izolati imbinarea.

Daca ati cumparat 2 sau mai multe codule cu impuls, firul trebuie sa il conectati similar si la celelalte module cu impuls montate. Nu e necesar sa trageti fire separate pentru fiecare modul in parte.

Testati functionarea: deschideti geamul. Apasati pe butonul de incuiere al telecomenzii. Geamul trebuie sa se inchida.

